

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Абраменко Ю.В. Физико-химическая природа изнашивания чугунных гильз цилиндров ДВС // Двигателестроение. – 1984. - № 3. – С. 38-40.
2. Автомобили ВАЗ: изнашивание и ремонт / А.А. Звягин, М.М. Масино, А.М. Мотин, Б.В. Прохоров. – Л.: Политехника, 1991. – 225 с.
3. Анатов Е.А. и др. Работа автомобильного двигателя на неустановившемся режиме. – М.: Машгиз, 1960. – 64 с.
4. Андреев В.И. Способ упрочнения рабочей поверхности гильз цилиндров транспортных ДВС // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 248-250.
5. Анисович Г.А., Жмакин И.П. Охлаждение отливки в комбинированной форме. – М.: Машиностроение, 1969. – 136 с.
6. Антипин В.П. Характер взаимосвязи расхода масла на угар и изнашиваемости ЦПГ при работе двигателя в неустановившемся режиме // Двигателестроение. – 1986. – № 8. – С. 9-11.
7. Антонов А.Е. Лазерная термообработка цилиндров двигателей ГАЗ // Двигателестроение. – 1986. – № 9. – С. 55-57.
8. Арабян С.Г. и др. Масла и присадки для тракторных и комбайновых двигателей / С.Г. Арабян, А.Б. Виппер, И.А. Холомонов. – М.: Машиностроение, 1984. – 208 с.
9. Аскинази Б.М. Упрочнение и восстановление деталей электромеханической обработкой. – Л.: Машиностроение, 1977. – 184 с.
10. Асташкевич Б.М. и др. Повышение износостойкости втулок цилиндров дизелей лазерным упрочнением / Б.М. Асташкевич, Г.А. Лукаев, Ю.А. Назаров // Двигателестроение. – 1990. – № 9. – С. 42-43.

11. Асташкевич Б.М. Износостойкость чугуновых втулок цилиндров транспортных дизелей // Двигателестроение. – 1986. - № 2. – С. 32-36.
12. Ахматов А.С. Молекулярная физика граничного трения. – М.: Физматгиз, 1963. – 472 с.
13. Бакли Д. Поверхностные явления при адгезии и фрикционном взаимодействии: Пер. с англ. – М.: Машиностроение, 1986. – 360 с.
14. Балтер М.А. Упрочнение деталей машин. – М.: Машиностроение, 1978. – 182 с.
15. Бартнев С.С. и др. Детонационные покрытия в машиностроении / С.С. Бартнев, Ю.П. Федько, А.И. Григорьев. – Л.: Машиностроение, 1982. – 215 с.
16. Берг П.П. и др. Совершенствование центробежного литья гильз / П.П. Берг, М.А. Хабаров, М.В. Зуборевич // Литейное производство. – 1972. – № 8. – С. 22-23.
17. Бобро Ю.Г. Легированные чугуны. – М.: Металлургия, 1976. – 286 с.
18. Болотин В.В. Прогнозирование ресурса машин и конструкций. – М.: Машиностроение, 1984. – 311 с.
19. Бондарев Я.И., Кинжалов О.С. Повышение ресурса до первой переборки дизелей ЧН 25/34 // Двигателестроение. – 1980. – № 7. – С. 41-43.
20. Боуден Ф.П., Тейбор Д. Трение и смазка твердых тел. – М.: Машиностроение, 1970. – 543 с.
21. Булатов В.П., Красный В.А. Оптимизация исходной шероховатости деталей ЦПГ с целью улучшения условий приработки и уменьшения последующего изнашивания // Двигателестроение. – 1984. – № 10. – С. 46-48.
22. Бунин К.П. и др. Основы металлографии чугуна / К.П. Бунин, И.Я. Малиночка, Ю.Н. Таран. – М.: Металлургия, 1969. – 416 с.
23. Бурумкулов Ф.Х., Андреева А.Г. Влияние ФАБО на триботехнические характеристики сопряжения “поршневое кольцо – гильза

цилиндра” // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, , 1988. – С. 272-273.

24. Буше Н.А., Копытько В.В. Совместимость трущихся поверхностей. – М.: Наука, 1981. – 131 с.

25. Вейник А.И. Расчет отливки. – М.: Машиностроение, 1964. – 402 с.

26. Вельтер Е.М. и др. Роботизированный технологический комплекс термической обработки втулок / Е.М. Вельтер, Л.Ю. Васильев, В.С. Чумаков // Двигателестроение. – 1988. - № 10. – С. 24-25.

27. Венцель С.В. Применение смазочных масел в двигателях внутреннего сгорания. – М.: Химия, 1979. – 237 с.

28. Венцель С.В. Смазка и долговечность двигателей внутреннего сгорания. – К.: Техника, 1977. – 208 с.

29. Веретенников К.В. Повышение износостойкости цилиндров двигателей электромеханической обработкой // Автомобильная промышленность. – 1971. – № 5. – С. 39-41.

30. Вершинина Н.И. и др. Исследование возможности повышения стабильности макрогеометрии чугуновых гильз цилиндров с помощью термообработки / Н.И. Вершинина, О.М. Епархин, Б.М. Асташкевич // Двигателестроение. – 1990. – № 8. – С. 40-42.

31. Виппер А.Б. и др. Методы оценки эффективности действия антифрикционных присадок к моторным маслам / А.Б. Виппер, С.А. Абрамов, В.А. Балакин // Двигателестроение. – 1982. – № 2. – С. 41-43.

32. Вихмянецев А.А., Сердюков Б.Л. Способы изготовления отливок гильз цилиндров тракторных дизелей // Литейное производство. – 1982. – № 4. – С. 4-9.

33. Власов В.М. Работоспособность упрочненных трущихся поверхностей. – М.: Машиностроение, 1987. – 304 с.

34. Влияние легирования на структуру и свойства деталей из чугуна с шаровидным графитом / Р.А. Семенов, В.М. Садофев, А.В. Запольская и др. // Применение новых материалов для повышения долговечности деталей транспортных дизелей. – М.: НИИ ИНФОРМТЯЖМАШ. – 1972. – № 5. – С. 12-24.

35. Влияние термообработки на износостойкость чугунных пар / Г.В. Попов, Т.А. Попова, Л.П. Клименко, Ю.В. Матутин // Труды НКИ. – Николаев, 1974. – Вып. 89. – С. 38-40.

36. Воскресенский В.А., Дьяков В.И. Расчет и проектирование опор скольжения: Справочник. – М.: Машиностроение, 1980. – 224 с.

37. Газотермическое напыление композиционных порошков /А.Я. Кулик, Ю.С. Борисов, А.С. Мнухин, М.Д. Никитин. – Л.: Машиностроение, 1985. – 197 с.

38. Гаркунов Д.Н. Триботехника: Учебник для вузов. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Машиностроение, 1989. – 328 с.

39. Гиршович Н.Г. Справочник по чугунному литью. – Л.: Машиностроение, 1978. – 758 с.

40. Голего Н.Л. и др. Фреттинг-коррозия металлов / Н.Л. Голего, А.Я. Алябьев, В.В. Шевеля. – К.: Техніка, 1974. – 268 с.

41. Григорьев В.М. и др. Освоение технологии закалки ТВЧ внутренней поверхности втулок цилиндров дизеля ЧН 18/22 / В.М. Григорьев, В.А. Лазарева, Ю.В. Маслов // Двигателестроение. – 1990. - № 6. – С. 41.

42. Григорьев М.А. и др. Опыт применения нирезистовых вставок в цилиндрах двигателей / М.А. Григорьев, Н.Н. Пономарев, Е.И. Шанин // Автомобильная промышленность. – 1972. – № 8 – С. 3-8.

43. Григорьев М.А. Очистка масла и топлива в автотракторных двигателях. – М.: Машиностроение, 1970. – 270 с.

44. Григорьев М.А., Долецкий В.А. Обеспечение надежности двигателей. – М.: Изд-во стандартов, 1977. – 324 с.
45. Григорьев М.А., Пономарев Н.Н. Износ и долговечность автомобильных двигателей. – М.: Машиностроение, 1976. – 248 с.
46. Дизели: Справочник / Под ред. В.А. Ваншейдта. – Л.: Машиностроение, 1977. – 480 с.
47. Добрынин А.М., Елисеев Ю.Э. Повышение износостойкости центробежно-литых гильз цилиндров дизелей ЯМЗ-236 // Двигателестроение. – 1989. - № 3. – С. 35-37.
48. Дробышевский В.Н. и др. Приработочное износостойкое покрытие для поршней ДВС / В.Н. Дробышевский, А.Н. Шалай, И.В. Костылев // Двигателестроение. – 1990. – № 9. – С. 40.
49. Дроздов Ю.Н. и др. Противозадирная стойкость трущихся тел / Ю.Н. Дроздов, В.Г. Арчegov, В.И. Смирнов. – М.: Наука, 1981. – 139 с.
50. Дроздов Ю.Н. и др. Трение и износ в экстремальных условиях. – М.: Машиностроение, 1986. – 224 с.
51. Егоров Я.А., Коваленко К.А. Исследование температурного поля деталей ЦПГ высокооборотного двухтактного ДВС // Авиационно-космическая техника и технология. – Харьков, 2001. – Вып. № 26. – С. 96-99.
52. Елизаветин М.А., Сатель Э.А. Технологические способы повышения долговечности машин. – М.: Машиностроение, 1969. – 399 с.
53. Загороднов А.Л. Исследование и оптимизация технологического процесса производства цилиндров гильз центробежным методом: Автореф. дис. на соискание ученой степени канд. техн. наук. – М.: ВЗПИ, 1975. – 17 с.
54. Запольский Н.В. Износ и восстановление деталей судовых двигателей внутреннего сгорания. – Л.: Речной транспорт, 1960. – 133 с.

55. Запорожец В.В. Динамические характеристики прочности поверхностных слоев и их оценка // Трение и износ. – 1980. – Т. 1. – № 4. – С. 602-609.

56. Запорожец В.В., Варюхно В.В. Взаимосвязь силы трения и свойств вторичных структур // Трение и износ. – 1983. – Т. 4. – № 1. – С. 59-67.

57. Захаров В.А. и др. Влияние вставки из легированного чугуна на износ цилиндров автомобильного двигателя / В.А. Захаров, Н.П. Чичаюва, А.А. Кузьмин // Автомобильная промышленность. – 1967. – № 4. – С. 13-14.

58. Захарченко К.В. и др. Определение износа поршневого кольца с помощью радиоактивных индикаторов // Автомобильная промышленность. – 1960. – № 6. – С. 17-19.

59. Зорин В.А. Основы долговечности строительных и дорожных машин. – М.: Машиностроение, 1986. – 248 с.

60. Зуборевич Г.М. и др. Влияние интенсивности охлаждения внутренней поверхности на качество гильз // Литейное производство. – 1969. – № 8. – С. 40-44.

61. Ивлев В.М. и др. Повышение эксплуатационных характеристик втулок цилиндров за счет электрошлаковой обработки чугуна / В.М. Ивлев, И.П. Песчанский, В.В. Жученко // Двигателестроение. – 1982. – № 6. – С. 42-43.

62. Избирательный перенос в цилиндропоршневой группе ДВС / В.Г. Заренбин, В.И. Андрейченко, Л.М. Волчок, Р.Х. Ахмадулин // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 265-267.

63. Изложница для центробежного литья: А.с. 1465171 СССР, МКИ В22Д13/10 / Л.П. Клименко, В.Е. Яковчук, И.С. Долгопят, В.И. Андреев, Э.Б. Хачатуров, В.А. Павлов, Б.П. Прушинский, В.К. Сошников (СССР). – 4292704/31-02; Заявлено 03.08.1987; Опубл. 15.03.1989; Бюл. № 10. – С. 76.

64. Изучение износостойкости плазменных покрытий // Тезисы докладов научно-технической конференции / М.А. Медведев, Л.П. Клименко, В.И. Красильников, В.Ф. Дымов и др. – К.: УКРНИИТИ, 1978. – С. 23-24.

65. Изучение условий формирования износостойких плазменных покрытий и исследование их в различных условиях трения / М.А. Медведев, Л.П. Клименко, В.Ф. Дымов, В.А. Комаров // Защитные покрытия на металлах. – Николаев, 1979. – Вып. 13. – С. 45-47.

66. Икрамов И.А. Расчетные методы оценки абразивного износа. – М.: Машиностроение, 1987. – 288 с.

67. Исаев В.А. Поверхностное упрочнение деталей автомобильных двигателей // Двигателестроение. – 1986. – № 9. – С. 53-56.

68. Кадыров С.М. Метод расчета на износ деталей ЦПГ дизеля // Двигателестроение. – 1986. – № 9. – С. 20-23.

69. Канарчук В.Е. Долговечность и износ двигателей при динамических режимах работы. – К.: Наукова думка, 1978. – 225 с.

70. Канарчук Е.А., Канарчук В.Е. Влияние режимов работы на износ двигателей внутреннего сгорания. – К.: Наукова думка, 1970. – 312 с.

71. Карпов Л.Н. Надежность и качество судовых дизелей. – Л.: Судостроение, 1975. – 230 с.

72. Кершенекбаум В.Я. Механо-термическое формирование поверхностей трения. – М.: Машиностроение, 1987. – 232 с.

73. Кига Г.П. и др. Триботехнические характеристики нерастворимых продуктов загрязнения моторных масел и их влияние на износ двигателя / Г.П. Кига, Г.М. Ликин, С.П. Полоротов // Трение и износ. – 1986. – Т. 7. – № 6. – С. 1068-1078.

74. Клименко Л.П. Відливання в піщано-глинясті форми втулок циліндрів судових дизелів із заданою зносостійкістю робочої поверхні // Зб. наук. праць / УДМТУ. – Миколаїв: УДМТУ, 2001. – № 4. – С. 77-84.

75. Клименко Л.П. и др. Малоотходная, экологически чистая технология изготовления деталей ДВС / Л.П. Клименко, Лю Гуан-юй, Цзя Си-ин // Судостроение Китая. – Пекин, 1991. – № 3. – С. 82-86. – [на китайском языке].

76. Клименко Л.П. и др. О причинах износа и путях повышения ресурса распределительных валов двигателей ВАЗ / Л.П. Клименко, Д.А. Черненко, О.Ф. Прищепов // Современные проблемы триботехнологии: Тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 253-255.

77. Клименко Л.П. и др. Триботехническое обеспечение долговечности двигателей сельскохозяйственных машин при серийном производстве / Л.П. Клименко, В.И. Андреев, О.В. Татарченко // Проблемы качества в условиях рынка: Материалы научно-технической конференции. – Херсон: Херсонский индустриальный институт, 1993. – С. 61-62.

78. Клименко Л.П. и др. Увеличение моторесурса ДВС путем совершенствования технологии кокильной отливки гильз цилиндра // Сборник научных трудов / Л.П. Клименко, В.И. Андреев, Э.Б. Хачатуров; УДМТУ. – Николаев: УДМТУ, 1998. – С. 98-102.

79. Клименко Л.П. Аналіз методів підвищення зносостійкості робочих поверхонь втулок і гільз циліндрів дизелів // Вимірювальна та обчислювальна техніка в технологічних процесах. – Хмельницький, 2001, - № 2. – с. 106-113.

80. Клименко Л.П. Малоотходная, экологически чистая технология изготовления деталей ДВС // Вісник Східноукраїнського державного університету. – Луганськ: Вид-во СУДУ. – 2000. – № 4 (26). – Ч. 1. – С. 45-53.

81. Клименко Л.П. Повышение долговечности цилиндров ДВС на основе принципов переменной износостойкости / Под ред. В.В. Запорожца. – Николаев: Изд-во НФ НаУКМА, 2001. – 294 с.

82. Клименко Л.П. Получение узлов трения машин с заданными дифференцированными характеристиками рабочих поверхностей //

Современные проблемы триботехнологии: Тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 98-100.

83. Клименко Л.П. Про причини зносу, шляхи підвищення ресурсу та відновлення деталей газорозподільного механізму двигунів ВАЗ // Наукові праці. – Миколаїв: Вид-во МФ НаУКМА, 1998. – Т. 3. – С. 154-157.

84. Клименко Л.П. Расчёт износа цилиндров в условиях нормальной эксплуатации ДВС // Проблемы трибологии (Problems of Tribology). – Хмельницкий: ТУП, 2001. - № 3. – С. 24-32.

85. Клименко Л.П. Расчет износов цилиндров двигателей внутреннего сгорания // Новые технологии, методы обработки и упрочнения деталей энергетических установок: Тезисы докладов международной научно-технической конференции. – Запорожье: ЗГТУ, 2000. – С. 30-32.

86. Клименко Л.П. Совершенствование технологии изготовления гильз цилиндров с закалкой ТВЧ рабочей поверхности // Зб. наук. праць. – Миколаїв: УДМТУ, 2001. - № 6. – С. 102-109.

87. Клименко Л.П. Техноекологія: Посібник. – Сімферополь: Таврія, 2000. – 542 с.

88. Клименко Л.П. Технология изготовления цилиндров ДВС с заданными переменными эксплуатационными свойствами // Авиационно-космическая техника и технология: Сб. научных трудов. Вып. 19. Тепловые двигатели и энергоустановки. – Харьков: Гос. аэрокосмический университет “Харьковский авиационный институт”, 2000. – С. 294-298.

89. Клименко Л.П. Экологически чистые технологии в дизелестроении // Збірка тез доповідей III Всеукраїнської науково-методичної конференції за міжнародною участю. – Дніпродзержинськ: ДДТУ, 2000. – С. 61-62.

90. Клименко Л.П., Андреев В.И. Исследование износостойкости упрочненных гильз цилиндров ДВС // Триботехнология: Сборник НКИ. – Николаев, 1990. – С. 31-35.

91. Клименко Л.П., Андреев В.И. Способ повышения ресурса гильз цилиндров ДВС при серийном производстве // Триботехнология: Сборник НИИ. – Николаев, 1990. – С. 23-27.

92. Клименко Л.П., Андреев В.И. Технология центробежной отливки гильз цилиндров транспортных дизелей с повышенной износостойкостью // Пути повышения качества и экономичности литейных процессов: Тезисы докладов Республиканской конференции. – Одесса: ОПИ, 1988. – С. 33-34.

93. Клименко Л.П., Андреев В.И. Екологічні аспекти впровадження зміцнюючої обробки деталей двигунів сільгоспмашин // Наукові праці. – Миколаїв: Вид-во МФ НаУКМА, 2001. – Т. 11. Екологія. – С. 82-83.

94. Клименко Л.П., Боду С.Ж. Расчет влияния давления трения на характер износа рабочей поверхности втулок цилиндров двигателей внутреннего сгорания // Зб. наук. праць. – Миколаїв: УДМТУ, 1998. – № 12 (360). – С. 81-86.

95. Клименко Л.П., Кондратенко Ю.П. Моделі та алгоритми для розробки технології виготовлення деталей із заданими змінними властивостями робочих поверхонь // Вестник Херсонского государственного технического университета. – Херсон, 2001 – № 1(10). – С. 266-273.

96. Клименко Л.П., Прищепов О.Ф. Шляхи підвищення ресурсу та відновлення деталей газорозподільного механізму двигунів ВАЗ // Авіаційно-космічна техніка і технологія: Зб. наукових праць. Вип. 26. Двигуни та енергоустановки. – Харків: Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського “Харківський авіаційний інститут”, 2001. – С. 111-115.

97. Коваленко В.С. Упрочнение деталей лучом лазера. – К.: Техника, 1981. – 131 с.

98. Коварский Е.К., Величкин И.Н. Методика оценки долговечности ЦПГ тракторных и комбайновых двигателей // Двигателестроение. – 1987. – № 4. – С. 21-24.

99. Кожевников В.А. Исследование влияния макрогеометрии втулок цилиндров судовых дизелей на их износостойкость и работоспособность: автореф. диссерт. на соискание научной степени канд. техн. наук: – Л.: ЛКИ, 1972. – 18 с.

100. Кольченко В.И. Исследование работоспособности маслосъемных колец в изношенных и овальных гильзах тракторных дизелей: Автореф. диссерт. на соискание научной степени канд. техн. наук. – М., 1968. – 18 с.

101. Костин А.К. и др. Способ оценки ресурса дизеля до первой переборки / А.К. Костин, Е.Х. Кадышевич, В.В. Никитин // Двигателестроение. – 1981. – № 1. – С. 7-48.

102. Крагельский И.В. и др. Основы расчета на трение и износ / И.В. Крагельский, М.Н. Добычин, В.С. Комбалов. – М.: Машиностроение, 1977. – 526 с.

103. Крагельский И.В., Михин Н.М. Узлы трения машин: Справочник. – М.: Машиностроение, 1984. – 280 с.

104. Кугель Р.В. Долговечность автомобилей. – М.: Машгиз, 1961. – 115 с.

105. Кудипов В.В. Плазменные покрытия. – М.: Metallургия, 1977. – 184 с.

106. Кулик А.Я. и др. Теплозащитные и износостойкие покрытия деталей дизелей / А.Я. Кулик, М.Д. Никитин и др. – Л.: Машиностроение, 1977. – 162 с.

107. Кутьков А.А. Износостойкие и антифрикционные покрытия. – М.: Машиностроение, 1976. – 152 с.

108. Лазерная термообработка цилиндров двигателей ГАЗ / А.Е. Антонов, А.П. Егорова, А.Э. Исаков, Б.Ф. Мульченко и др. // Двигателестроение. – 1986. - № 9. – С. 55-57.

109. Лапа В.Г. Математические основы кибернетики. – К.: Вища школа, 1974. – 452 с.

110. Левандашев Л.О., Евдокимов В.Д. Определение прогнозируемой скорости абразивного изнашивания поршневых колец тракторных дизелей // Двигателестроение. – 1985. – № 8. – С. 7-10.

111. Лигатура для высокопрочного чугуна: А.с. 1076481 СССР, МКИ, С22С35/00 / Л.П. Клименко, М.А. Медведев, Ю.В. Данилов, О.С. Кинжалов, В.Е. Корытный, О.Ф. Прищепов (СССР). – № 3521926/22-02; Заявлено 13.12.1982; Опубл. 28.02.1984; Бюл. № 86.

112. Лигатура для чугуна: А.с. 773115 СССР, МКИ С22С 35/00 / Л.П. Клименко, М.А. Медведев, В.А. Барвинок, Ю.В. Данилов, О.С. Книжалов, В.Е. Корытный (СССР). – № 2680698/22-02; Заявлено 25.10.1978; Опубл. 1980; Бюл. № 39.

113. Литвинов В.Н. и др. Физико-химическая механика избирательного переноса при трении / В.Н. Литвинов, Н.М. Михин, Н.К. Мышкин. – М.: Наука, 1979. – 188 с.

114. Литвинцев Ю.А., Косарева Н.В. Методика рационального выбора чугуна для деталей, упрочняемых закалкой токами высокой частоты // Двигателестроение. – 1988. - № 11. – С. 28-29.

115. Лузан П.П., Токарев В.А. Формирование структуры и износостойкость низколегированного чугуна для отливок с дифференцированными свойствами. // Литые износостойкие материалы: Сборник. – К.: Наукова думка, 1969. – С. 77-86.

116. Лузан П.П., Шевченко А.И. Ликвация неметаллических включений в тракторных гильзах, отлитых центробежным способом // Машиностроение. – К.: ИТИ, 1961. – № 1.

117. Львовский Е.Н. Статистические методы построения эмпирических формул. – М.: Высшая школа, 1988. – 239 с.

118. Марковский Е.А. Основные закономерности изнашивания материалов // Литые износостойкие материалы: Сборник. – К.: Наукова думка, 1969. – С. 3-17.

119. Марченко И.Ф. и др. Электроискровое упрочнение стенок канавок алюминиевых поршней / И.Ф. Марченко, В.А. Циулин, В.Л. Щеголев // Двигателестроение. – 1980. – № 4. – С. 31-33.

120. Матвеевский Р.М. и др. Смазочные материалы / Р.М. Матвеевский, В.Л. Лашхи и др. – М.: Машиностроение, 1989. – 224 с.

121. Медведев М.А. и др. Исследование влияния легирования и модифицирования на износостойкость чугуна поршневых колец судовых дизелей / М.А. Медведев, В.А. Барвинок, Л.П. Клименко // Труды НКИ. – Николаев, 1978. – Вып. 141. – С. 34-38.

122. Медведев М.А. и др. Исследование антифрикционных покрытий, полученных высокотемпературным распылением / М.А. Медведев, Л.П. Клименко, В.А. Комаров // Труды НКИ. – Николаев, 1977. – Вып. 129. – С. 131-134.

123. Медведев М.А. и др. Новый высокопрочный чугун для поршневых колец судовых дизелей / М.А. Медведев, Л.П. Клименко, О.Ф. Прищепов // Труды НКИ. – Николаев, 1985. – С. 46-50.

124. Медведев М.А. Ресурсосберегающая технология – резерв повышения эффективности производства НТО. – Николаев, 1984. – 70 с.

125. Медведев М.А., Клименко Л.П. Влияние структуры и механических свойств на износостойкость комплексно-легированных чугунов в литом состоянии // Труды НКИ. – Николаев, 1979. – Вып. 148. – С. 9-11.

126. Медведев М.А., Клименко Л.П. Исследование влияния скорости скольжения на износ чугунов для цилиндров ДВС // Труды НКИ. – Николаев, 1979. – Вып. 155. – С. 92-96.

127. Медведев М.А., Клименко Л.П. Исследование влияния температурного уровня деталей ЦПГ ДВС на процессы трения и износа // Труды НКИ. – Николаев, 1978. – Вып. 142. – С. 51-56.

128. Медведев М.А., Клименко Л.П. Исследование влияния удельной нагрузки на процесс износа при трении чугунов для втулок цилиндров и поршневых колец среднеоборотных дизелей // Труды НКИ. – Николаев, 1978. – Вып. 142. – С. 48-51.

129. Медведев М.А., Клименко Л.П. Исследование свойств комплексно-легированного чугуна // Пути повышения качества продукции литейного производства. – К.: ИПЛ, 1981. – С. 148-149.

130. Медведев М.А., Клименко Л.П. Исследование технологии отливки гильз цилиндров тракторных дизелей при регулировании охлаждения // Повышение эффективности литейного производства и качества литых заготовок: Тезисы докладов научно-технической конференции. – Комсомольск-на-Амуре, 1981. – С. 147-149.

131. Медведев М.А., Клименко Л.П. Новая технология отливки втулок цилиндров ДВС с заданными свойствами // Двигателестроение. – 1981. – № 12. – С. 39-42.

132. Мельников В.П., Серпик Н.М. Оценка эффективности влияния элементов на прочность чугуна для изготовления цилиндров // Двигателестроение. – 1982. - № 4. – С. 44-45.

133. Микулин Ю.В. и др. Пуск холодного двигателя при низкой температуре / Ю.В. Микулин, В.В. Карицкий, Б.А. Энглин. – М.: Машиностроение, 1971. – 184 с.

134. Микулин Ю.В. Смазка и износ двигателя при пусковом режиме в условиях положительных и отрицательных температур воздуха // Электромашиностроение. – 1969. – № 1. – С. 9-14.

135. Микутенко Ю.А. и др. Смазочные системы дизелей / Ю.А. Микутенко, В.А. Шкаренко, В.Д. Резников. – Л.: Машиностроение, 1986. – 125 с.

136. Миронов Н.И., Кириллов Т.Н. Повышение надежности строительных машин. – Л.: Стройиздат, 1985. – 136 с.

137. Мишин И.А. Долговечность двигателей. – Л.: Машиностроение, 1976. – 288 с.

138. Никитин М.Д., Шалай А.Н. Износостойкость плазменной наплавки поршневых канавок алюминиевых поршней // Двигателестроение. – 1981. – № 6. – С. 31-33.

139. Никифоров О.А. Повышение эффективности масляных систем быстроходных судовых дизелей. – Л.: Судостроение, 1970. – 224 с.

140. Николаев В.В. и др. Виброраскатывание цилиндров двигателей мотоциклов модели «Восход» / В.В. Николаев, М.А. Гоголицын, М.И. Семехин // Двигателестроение. – 1984. - № 3. – С. 34-35.

141. Новиков В.И. Аналитическое выражение вертикальных эпюр абразивного износа цилиндров // Улучшение очистки воздуха, масла и топлива в двигателях внутреннего сгорания с целью повышения их долговечности: Тезисный доклад межотраслевого семинара. – Ульяновск, 1972. – С. 50.

142. Пивоварский Е. Высококачественный чугун. – М.: Металлургия, 1965. – Т. 1-2. – 1184 с.

143. Поверхностная прочность материалов при трении / Б.И. Костецкий, И.Г. Носовский, А.К. Караулов и др.; Под общей ред. Б.И. Костецкого. – К.: Техника, 1976. – 296 с.

144. Повышение износостойкости цилиндров автомобильных двигателей раскатыванием // Луневский И.И., Орлов Е.Н. Повышение износостойкости

деталей двигателей внутреннего сгорания. – М.: Машиностроение, 1972. – С. 99-106.

145. Польцер Г., Майснер Ф. Основы трения и изнашивания. – М.: Машиностроение, 1984. – 264 с.

146. Почтарев Н.Ф. Влияние запыленности воздуха на износ поршневых двигателей. – М.: Воениздат, 1957. – 139 с.

147. Применение феррографии для исследования изнашивания ДВС / А.Б. Виппер, С.А. Абрамов, В.И. Балакин, И.В. Блохина // Двигателестроение. – 1985. – № 6. – С. 55-56.

148. Прищепов О.Ф. и др. Получение рабочих органов машины МОЛ-1 методом накатки / О.Ф. Прищепов, Л.П. Клименко, В.Э. Лайер // Пути повышения стойкости и надежности режущих и штамповых инструментов: Тезисы докладов Всесоюзной научно-технической конференции. – Николаев: УКРНИИТСМ “Сириус”, 1990. – С. 102-103.

149. Прогнозирование технического состояния транспортных дизелей / А.П. Кудряш, Н.К. Рязанцев, Ю.С. Бородин, П.Я. Перерва // Авиационно-космическая техника и технология. – Харьков, 2001. – Вып. № 26. – С. 247-251.

150. Протасевич В.А., Шайперт В.А. Повышение эксплуатационных характеристик распределительных валов // Современные проблемы триботехнологии: Сборник НКИ. – Николаев, 1988. – С. 262.

151. Райко И.Я. О причинах износа цилиндров двигателей внутреннего сгорания / Повышение износостойкости деталей двигателей внутреннего сгорания. – М.: Машиностроение, 1972. – С. 49-50.

152. Раскин Л.Г. Анализ сложных систем и элементы теории управления. – М.: Советское радио, 1976. – 344 с.

153. Рождественский Ю.В. и др. Расчёт и оптимизация гидродинамических трибосопряжений двигателей внутреннего сгорания

/ Ю.В. Рождественский, Н.А. Хозенюк, А.П. Маслов // Авиационно-космическая техника и технология. – Харьков, 2001. – Вып. № 26. – С. 20.

154. Рохлин А.Г. Технология производства судовых дизелей. – Л.: Судостроение, 1968. – 343 с.

155. Рыбакова Л.М., Куксенова Л.И. Структура и износостойкость материалов. – М.: Машиностроение, 1982. – 211 с.

156. Рыжов Э.В. Технологические методы повышения износостойкости деталей машин. – К.: Наукова думка, 1984. – 272 с.

157. Рыхалин Н.Н. и др. Основы электронно-лучевой обработки материалов / Н.Н. Рыхалин, И.В. Зуев, А.А. Углов. – М.: Машиностроение, 1978. – 238 с.

158. Сварика А.А. Покрытия литейных форм. – М.: Машиностроение, 1977. – 216 с.

159. Семененко А.М. Исследование и разработка технологии центробежного литья под жидким флюсом гильз цилиндров тракторных и комбайновых двигателей. – К.: ИПЛ АН УССР, 1977.

160. Семенов В.С. и др. Долговечность цилиндропоршневой группы судовых дизелей / В.С. Семенов, П.С. Трофимов, А.И. Горбань. – М.: Транспорт, 1969. – 216 с.

161. Семенов В.С. Теплонапряженность и долговечность цилиндропоршневой группы судовых дизелей. – М.: Транспорт, 1977. – 182 с.

162. Семёнов В.С., Трофимов П.С. Долговечность цилиндропоршневой группы судовых дизелей. – М.: Машгиз, 1967. – 216 с.

163. Серебро В.С. Основы теории газовых процессов в литейной форме. – М.: Машиностроение, 1991. – 208 с.

164. Сильман Г.И. Влияние условий охлаждения и переохлаждения на структурообразование в чугунах и сталях при их кристаллизации

// Материаловедение и производство: Юбилейный сб. науч. трудов / Под. ред. Г.И. Сильмана. – Брянск : Изд-во БГИТА, 2000. – Вып.3. – С. 6-24.

165. Сильман Г.И., Тарасов А.А. Изготовление и применение поршневых колец из высокопрочного чугуна // Вклад учёных и специалистов в национальную экономику. – Брянск: Изд-во БГИТА, 2000. – Т. 2. – С.8-9.

166. Сиротин А.К. и др. Конструкторско-технологические факторы обеспечения заданной геометрии биметаллических втулок / А.К. Сиротин, Г.В. Коротушенко, А.П. Тимошенко // Двигателестроение. – 1982. – № 9. – С. 47-48.

167. Смазочные материалы, техника смазки, опоры скольжения и качения: Справочник по триботехнике. – М.: Машиностроение, 1990. – Т. 2. – 416 с.

168. Снитковский М.М. Влияние температуры на состояние масляной пленки при возвратно-поступательном движении. – М.: Пищевая промышленность, 1964. – С. 41-47.

169. Соколенко И.Н., Хромов В.Н. Упрочнение поверхностно-пластическим деформированием гильз цилиндров с одновременным нанесением антифрикционного покрытия // Двигателестроение. – 1990. – № 9. – С. 39-40.

170. Соколов А.И. Прогнозирование ресурса ДВС методом эмиссионного спектрального анализа масла // Двигателестроение. – 1981. – № 11. - С. 38-40.

171. Солнцев Л.А., Тимофеев Л.А. Повышение долговечности гильз цилиндров транспортных дизелей // Двигателестроение. – 1989. – № 6. – С. 41-42.

172. Сорокин Л.А. О кинетике изнашивания цилиндропоршневой группы двигателя при пуске // Автомобильная промышленность. – 1974. – № 7. – С. 10-12.

173. Специальная технология судового машиностроения: Учебник / С.Н. Сольовъёв, М.М. Сисюкин, Д.Д. Шевченко, В.Н. Шапошников. – 2-е изд., перераб. и доп. – Л: Судостроение, 1985. – 360 с.

174. Способ изготовления гильз цилиндров двигателя внутреннего сгорания: А.с. 810372 СССР, МКИ В22Д27/04 / Л.П. Клименко, А.Б. Менакер, В.Е. Яковчук, В.Ф. Злобин, Н.Н. Мелешко, И.А. Коваль (СССР). – № 2734372/22-02; Заявлено 07.03.1979; Оpubл. 07.03.1981; Бюл. № 94.

175. Способ изготовления заготовок чугуных гильз цилиндров: А.с. 852944 СССР, МКИ С21Д5/00 / Л.П. Клименко, М.А. Медведев, А.Б. Менакер, В.Е. Яковчук, В.Ф. Злобин, Н.Н. Мелешко, С.Я. Рубинштейн (СССР). – № 2735892/22-02; Заявлено 07.03.1979; Оpubл. 07.08.1981; Бюл. № 29. – С. 125.

176. Способ изготовления чугуных заготовок: А.с. 1446177 СССР, МКИ С21СД5/00 /Л.П. Клименко, М.А. Медведев, В.Ф. Злобин, В.Е. Яковчук, В.И. Андреев, С.Я. Рубинштейн (СССР). – № 4196218/31-02; Заявлено 18.12.1986; Оpubл. 23.12.1988, Бюл. № 47. – С. 125.

177. Способ центробежной отливки: А.с. 715214 СССР, МКИ В22Д13/00 / Л.П.Клименко, И.А.Медведев, Ю.В.Данилов, О.С.Книжалов, В.А.Комаров (СССР). – №2619701/22-02; Заявлено 24.05.1978; Оpubл. 15.02.1980; Бюл. № 6. – С. 40.

178. Столярчук Ю.И. Повышение срока службы цилиндров тепловозных дизелей // Повышение износостойкости деталей двигателей внутреннего сгорания. – М.: Машиностроение, 1972. – С. 121-125.

179. Ступаченко А.Н. и др. Теоретическое обоснование величины приработочного износа и режимов приработки судового дизеля / А.Н. Ступаченко, В.С. Наливайко, Г.С. Попов // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 247-248.

180. Технологическое обеспечение надежности и ресурса цилиндровых втулок судовых дизелей / В.П. Булатов, Ю.Г. Шнейдер, Б.И. Букин, В.А. Красный // Двигателестроение. – 1986. – № 8. – С. 35-36.

181. Технологічне забезпечення надійності суднових дизелів при переведенні на важке паливо / Л.П. Клименко, В.І. Андреев, Б.К. Хлопенко, О.В. Татарченко // Тези доповідей на I Міжнародному симпозиумі українських інженерів-механіків. – Львів: ЛПІ, 1993. – С. 336.

182. Ткачев В.Н. Методы повышения долговечности деталей машин. – М.: Машиностроение, 1971. – С. 271.

183. Толоконников В.И. и др. Роль структуры материала в обеспечении износостойкости деталей цилиндропоршневой группы двигателей внутреннего сгорания / В.И. Толоконников, В.Д. Зеленова, Л.М. Рыбакова // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 250-251.

184. Трение, изнашивание и смазка: Справочник: В 2-х т. / Под ред. И.В. Крагельского и В.В. Алисина. – М.: Машиностроение, 1978. – Т. 1. – 399 с.; Т. 2. – 357 с.

185. Улучшение свойств чугуна для втулок цилиндров судовых ДВС комплексным легированием / М.А. Медведев, Л.П. Клименко, В.А. Комаров, В.А. Репин // Труды НКИ. – Николаев, 1974. – Вып. 91. – С. 131-135.

186. Уотсон Г.Е., Как изнашиваются поршневые кольца / Г.Е. Уотсон, Ф.И. Хепли, Р.У. Бурчел // SAE. – 1955. – № 6. – С. 717-732.

187. Худокормов Д.Н. Производство отливок из чугуна. – Минск: Высшая школа, 1987. – 198 с.

188. Цыпин И.О. и др. Охлаждение центробежных отливок с внутренней стороны // Литейное производство. – 1966. – № 7. – С. 39-40.

189. Чайнов Н.Д. и др. Обобщённая модель анализа теплового и напряжённо-деформированного состояния деталей цилиндропоршневой

группы / Н.Д. Чайнов, Л.Л. Мягков, С.Ю. Русинкович // Авиационно-космическая техника и технология. – Харьков, 2001. – Вып. № 26. – С. 4-8.

190. Чеповецкий И.Х., Бараболя А.В. Антифракционное плосковершинное хонингование – триботехнологический метод повышения эксплуатационных характеристик гильз цилиндров ДВС // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 256-257.

191. Чеповецкий И.Х., Ющенко С.А. Антифрикционно-деформационный метод формирования рабочих поверхностей гильз цилиндров ДВС // Двигателестроение. – 1990. – № 8. – С. 38-40.

192. Чугун: А.с. 1109459 СССР, МКИ С2237/08 / Л.П. Клименко, М.А. Медведев, Ю.В. Данилов, О.С. Книжалов, А.П. Лозенко, В.Е. Корытный, О.Ф. Прищепов (СССР). – № 3538986/22-02; Заявлено 11.01.1983; Опубл. 23.08.1984; Бюл. № 31. – С. 76.

193. Шалай А.Н. Применение газотермического напыления и сварочных процессов в двигателестроении // Двигателестроение. – 1987. - № 4. – С. 51-54.

194. Шатуров Г.Ф., Спаский И.В. Исследование поверхностного слоя гильз ДВС, обработанных методом ИСВ. // Современные проблемы триботехнологии: Сборник научных трудов. – Николаев: НКИ, 1988. – С. 44-45.

195. Шебастинов М.П. и др. Металлофизические аспекты изнашивания пары “гильза – поршневое кольцо” / М.П. Шебастинов, Ю.Е. Абраменко, П.П. Сбитнев // Двигателестроение. – 1984. - № 5. – С. 43-46.

196. Шегалов И.Л. Экологическая роль транспортных двигателей // Двигателестроение. – 1986. – № 8. – С. 56-60.

197. Энглиш К. Поршневые кольца. В 2-х т. Эксплуатация и испытания / Пер. с нем. В.Г. Гончаренко, Н.Н. Черноземова. – М.: Машгиз, 1962. – Т. 2. – 368 с.

198. Южаков И.В. и др. Абразивный износ сопряжения “гильза – поршневое кольцо” / И.В. Южаков, Г.Я. Ямпольский, Г.Л. Рыбаков // Автомобильная промышленность. – 1977. – № 8. – С. 7-9.

199. Яковлев Ф.И. Улучшение качества гильз цилиндров // Двигателестроение. – 1985. - № 8. – С. 30-31.

200. Яковчук В.Е. Совершенствование центробежной отливки цилиндрических гильз // Литейное производство. – 1972. – № 11. – С. 37.

201. Klymenko L.P. Mathematical simulation of complicated technoecological processes 4-th International modeling school of AMSE-VAPL // Rzeszow University of Technology. – Rzeszow, 2000. – P. 123-126.

202. Klymenko L.P., Kondratenko Y.P. Fuzzy-logic technique for synthesis of decision making and control. Book of abstracts of the Annual Scientific Conference GAMM 2001. - ETH Zurich, 2001. - P. 117.