

7.3. Эксплуатационные испытания судовых дизелей

Результаты эксплуатационных испытаний базируются на основании данных, полученных из различных пароходств и опросных листков с опорных пунктов в период с 1979 по 1991 гг., проводимых обследование работы дизелей.

Кроме того, испытания на ресурс двигателя проводились на стенде завода “Первомайскдизельмаш” на дизель-генераторе ДГР 320/500 в течение 3000, 4000, 5000 и 6000 часов. Они показали, что состояние деталей цилиндропоршневой группы, величины износов втулок цилиндров и поршневых колец, отлитых с применением лигатуры, незначительны и обеспечивают надежную работу дизеля на масле М10Г₂ЦС при смене его через 5000 часов.

Места проведения эксплуатационных испытаний и их продолжительность указаны в табл. 7.4.

Таблица 7.1

Места и сроки проведения эксплуатационных испытаний

Пароходство	Тип дизелей	Марка масла	Продолжительность испытаний
Черноморское морское пароходство (г. Одесса)	6ЧН 25/34 8ЧН 25/34	М10Г ₂ ЦС М10В ₂	5000...6000 3000...3500
База тралового флота (г. Клайпеда)	6ЧН 25/34	М10В ₂	3400...3500
Азовское морское пароходство (г. Мариуполь)	6ЧН 25/34	М10В ₂	3500
Литовское морское пароходство (г. Клайпеда)	6ЧН 25/34 8ЧН 25/34	М10Г ₂ ЦС М10В ₂	6000 4000
Эстонское производственное объединение рыбной промышленности (г. Таллин)	6ЧН 25/34	М10В ₂	Более 3500
Калининградское производственное объединение рыбной промышленности (г. Калининград)	6ЧН 25/34	М10Г ₂ ЦС М10В ₂	Более 5000

Физико-химические свойства масла М10Г₂ЦС после 6000 часов испытаний представлены в табл. 7.6 и свидетельствуют о его полной пригодности в конце срока эксплуатации, что обеспечивается за счет улучшения макрогеометрии цилиндра, уменьшения прорыва газов в картер и снижением его окисляемости.

Данные о сроках замены масла и судах представлены в табл. 7.5.

Данные с мест эксплуатации о сроках замены масла

Название судна	Тип дизеля	Заводской номер	Марка масла	Срок замены масла	Примечание
“Капитан Чирков”	6ЧН 25/34	1367 1387 1389	M10B ₂ SAE30	5000 6000...7000	
“Брянский рабочий”	6ЧН 25/34	15	M10B ₂ SAE30	5000 7500...8500	
“Капитан Лев Соловьев”	6ЧН 25/34	2081 2082	M10B ₂ M10Г ₂ ЦС SAE30	6000...7000 6000 6500...7500	
“Илья Кулик”	6ЧН 25/34	369 370 381	M10B ₂ SAE30	6500...7000 6000...7000	Топливо газотурбинное
“Сидор Ковпак”	6ЧН 25/34	910 1022 1025	M10B ₂	5000...6000	
“Суэц”	6ЧН 25/34	934 935 936	M10B ₂	6500...7500	
“Иван Москаленко”	8ЧН 25/34	28 29 30	M10B ₂ M10Г ₂ ЦС SAE30	5000 5000 7000–8500	Топливо «Газойль»
“Командарм Матвеев”	6ЧН 25/34	491 509 502	M10B ₂ SAE30	6000...7000 8500...9000	Топливо газотурбинное
“Сванетия”	6ЧН 25/34	1295 296 314	M10Г ₂ ЦС SAE30	6000...7000 5000...6500	
“Капитан Анистратенко”	6ЧН 25/34	1690 1691 1699	SAE30	6000...7000	
“Петр Дубов”	8ЧН 25/34	21 23 24	M10Г ₂ ЦС SAE30	4000 10000...10500	
“Никита Митченко”	8ЧН 25/34	43 44 45	SAE30	9200	

